



特許庁長官 三宅 幸夫 殿
 発明の名称 外側に電動機ユニットを備えた
 ゴルフ用具運搬車
 特許請求の範囲に記載された発明の教 2
 発明者 特許出願人と同じ
 住 所
 氏 名
 特許出願人
 住 所 本国フロリダ州サラソタ、タンシア・
 アラス 5448
 代表者 ロジャー・エム・ホリス
 国 籍 米 国
 代 理 人
 住 所 東京都中央区日本橋江戸橋3-3
 油脂工業会館3階(電話 273-6436番)
 氏 名 (6781) 弁理士 倉 内 基 弘

②特願昭47-77331 ①特開昭48-24833
 ④3 公開昭48.(1973) 3.31 (全 10頁)
 審査請求 無

⑬ 日本国特許庁 公開特許公報

庁内整理番号 6449 25
 ⑤日本分類 120 G522.92



1 発明の名称 外側に電動機ユニットを備えた
 ゴルフ用具運搬車

2 特許請求の範囲

(1) 真直ぐのフレーム；フレームの中間部分の
 各側に延着されそして各々がフレームに対して振
 げられた位置と引込められた位置との間を可動の
 車輪支持ブラケットを担持する折たゝみ自在の脚
 構造体；各支持ブラケットに取付けた回転自在の
 車輪；フレームの重心が車輪の軸線の前方に位置
 せしめられ、そして運搬車が設置された時にフレ
 ームの下端が安定のために地面に坐落するように
 フレームに配設されたゴルフバグ支持手段；車
 輪の外側で一方の脚構造体に支持され、そして運
 搬車が推進され得るように車輪を駆動すべく連結
 された電動機を包含する駆動ユニット；ならびに、
 他方の車輪の外側で他方の脚構造体に支持され、
 そして電動機に電力を供給する電池を包含する電

力供給ユニットより成る折たゝみ自在の動力駆動
 ゴルフバグ運搬車。

(2) 中央の真直ぐな支持体ならびに支持体の中
 間部分の両側に付設されて各々が回転自在の車輪
 を担持する脚構造体を包含するフレーム；支持体
 の上方部分から延びる軸を包含しそして運搬車の
 推進のために軸の軸線に対して横断方向に配設さ
 れた揺りを備えた求端部分を有するハンドル；支
 持体に設けたゴルフバグ保持手段；フレームに
 取付けられそして運搬車を推進すべく一方の車輪
 を駆動するために連結された電動機；電動機と回
 路をなしてフレームに取付けられた電池手段；操
 指及び(または)人差指による操作のために揺り
 の一端に設けられた回路制御手段；電池、電動機
 及び制御手段を接続する配線；ならびに、ゴルフ
 アの右手または左手による使用のために揺りの前
 記一端を横方向で一方の側または他方の側に位置
 させるべくハンドルの末端部分を軸の軸線の周りに
 回転するように取付ける手段より成る動力駆動
 二輪ゴルフバグ運搬車。